



# placasacrilicas.es<sup>®</sup>

**En primer lugar queremos agradecerle su compra y confianza en nuestro producto y por otro lado mandarle en esta carta unas notas y especificaciones importantes.**

**INSTALACION:** Al contrario que las metálicas, donde es conveniente taladrar desde la parte visible hacia atrás, para que la rebaba del taladro quede oculta;



**LAS ECOMATRÍCULAS SE DEBEN TALADRAR DESDE LA PARTE TRASERA O POSTERIOR (DONDE SE ENCUENTRA EL FILM REFLECTANTE ADHESIVO), HACIA LA PARTE DELANTERA PARA QUE NO SE PRODUZCA NINGÚN DESPERFECTO**

Si no se hace así, existe la posibilidad de que el film se despegue ligeramente alrededor del agujero que hace la broca, provocando que con el tiempo pueda entrar suciedad, agua de lluvia, u otros elementos que podrían provocar que el film se vaya despegando, consiguiendo estropear la Ecomatrícula.

Para que los agujeros queden en la misma posición que la matrícula anterior es necesario colocar las dos matrículas orientadas de la misma manera y la que ya está agujereada deslizarla por detrás de la nueva. Después giramos ambas matrículas para realizar los agujeros por la parte posterior; para efectuar estos, es conveniente, colocar las placas sobre madera o plástico duro evitando así rayaduras.

Las ecomatrículas poseen un film protector mate que se puede quitar antes ó después de colocar la placa en el vehículo. Este film puede ser quitado fácilmente levantándolo por una de las esquinas.

**Si se va a colocar la placa con remache**, este no debe ser muy grueso, ya que nos hemos encontrado casos en los que al ejercer la presión necesaria para partir un remache muy grueso, el substrato ha cedido antes que el remache y se ha partido o astillado.

**Por su forma, materiales y tipo de fabricación estas placas permiten ser pegadas con bandas adhesivas de doble cara a su vehículo.**

Actualmente hay unas bandas adhesivas doble cara que se deben probar, para verificar su fiabilidad y resistencia, que permiten pegar directamente la placa al vehículo, sin necesidad de realizar taladros, y de forma mucho más rápida y cómoda.

**Si ha elegido nuestras placas PUSH & GO!, (Colocar y listo!)** Primeramente limpie la superficie dónde van a ser colocadas las ecomatrículas. Seguidamente, despegue las tiras que protege el pegamento y cuadre perfectamente la placa en su vehículo. Una vez colocadas presione fuerte la placa contra su vehículo durante un minuto. Al tratarse de un adhesivo sensible a la presión, un aumento de ésta se traducirá en una mejor adhesión inicial. Dejar secar mínimo 12 horas.

**ATENCION: la máxima resistencia a la tracción se alcanza después de 24 h.**

Esperamos que quede satisfecho con nuestro producto y quedamos a su disposición en el siguiente correo [jrbuitron@placasacrilicas.es](mailto:jrbuitron@placasacrilicas.es) para cualquier consulta que desee realizar.

Homologaciones Españolas: PM-02.4014-S, PM-02.4015-S (antigua TPR2015), PM-02.4016-S, PM-02.4017-S PM-02.4021-S, PM-02.4023-S, PM-02.4024-S, PM-4025-S

